



fotó: BrigiPix

Az európai tókerülők sztárja a Raffica Team. Kiemelt hírek a teljesség igénye nélkül.

„Király Zsolt és csapata a Raffica Liberával tartotta jó ideig az egytestű hajók csúcsidejét a balatoni Kékszalagon, többször győztek – egyszer abszolútban a katamaránokat is megelőzve – a Boden-tavi Rund umon, és összesen **hétszer** a genfi-tavi tókerülőn az egytestű hajók között.” forrás: www.hajozas.hu

„Az Európa legdrágább versenyhajóit és vitorlásait felvonultató megmérettetésen ismét Király Zsolt és csapata győzött, akik sorozatban **harmadszor** végeztek az élen, így sporttörténelmet írtak.” forrás: www.origo.hu

„A 69. Centomiglia Garda-tavi tókerülőn a magyar Raffica csapata nyerte az egytestűek versenyét. A Raffica Sailing **Team négy tókerülő győzelemmel zárja az idei szezont.**” www.hunsail.hu

„Gyerekjátékok lettek Király Zsolt százezres sapkájából, A veszprémi **Cholnoky Ferenc** korház **gyerekosztályának támogatására** árverezték el a Raffica kormányosának sapkáját.” www.vitorlazasmagazin.hu



fotó: Török Brigi

„Az idényt a Genfi-tavon kezdte a gárda, **ahol borzasztó időjárási körülmények** között zajlott a tókerülés. Hatalmas vihar csapott le a résztvevőkre, a másfél órás égháború alatt orkán erejű szél fújt, szakadt az eső, a magyar hajó legénysége joggal érezte magát életveszélyben. Ráadásul hatan kint ültek a létrán, ők a közel másfél órás égszakadás alatt nem hagyhatták el a helyüket, ki kellett tartaniuk.

- Nagyon hideg volt a víz, hatan ültek a létrán, nekik nem volt lehetőségük visszamászni a fedélzetre. Folyamatosan a nyakukba kapták a hullámokat, és **miközben igyekeztünk átvészelni a vihart, az ellenkező irányba sodródtunk**. Nyolcan is megelőztek bennünket - emlékezett vissza Király Zsolt. - Végre elállt a szél, s bevallom, elég nehéz volt a fiúkat rábeszélni arra, hogy újra húzzák fel a vitorlákat. Aztán nagy nehezen megindultunk, felálltunk a padlóról, és újult erővel próbáltuk megoldani a feladatot. Sikerült a riválisokat visszaelőzni, annyira, hogy elsőként értünk célba, a második helyezettet 1 óra 17 perccel utasítottuk magunk mögé. A magyar egység történelmi szereplésére a világhírű World Sailing szaklap is felfigyelt, amely egy egész riportot közölt a Genfi-tavon **vihart túlélő és innen feltámadó hajó** legénységének, amely egy másik komoly szakportál, a North sikerlistájára is felkerült.” www.hirbalaton.hu



fotó: BrigiPix

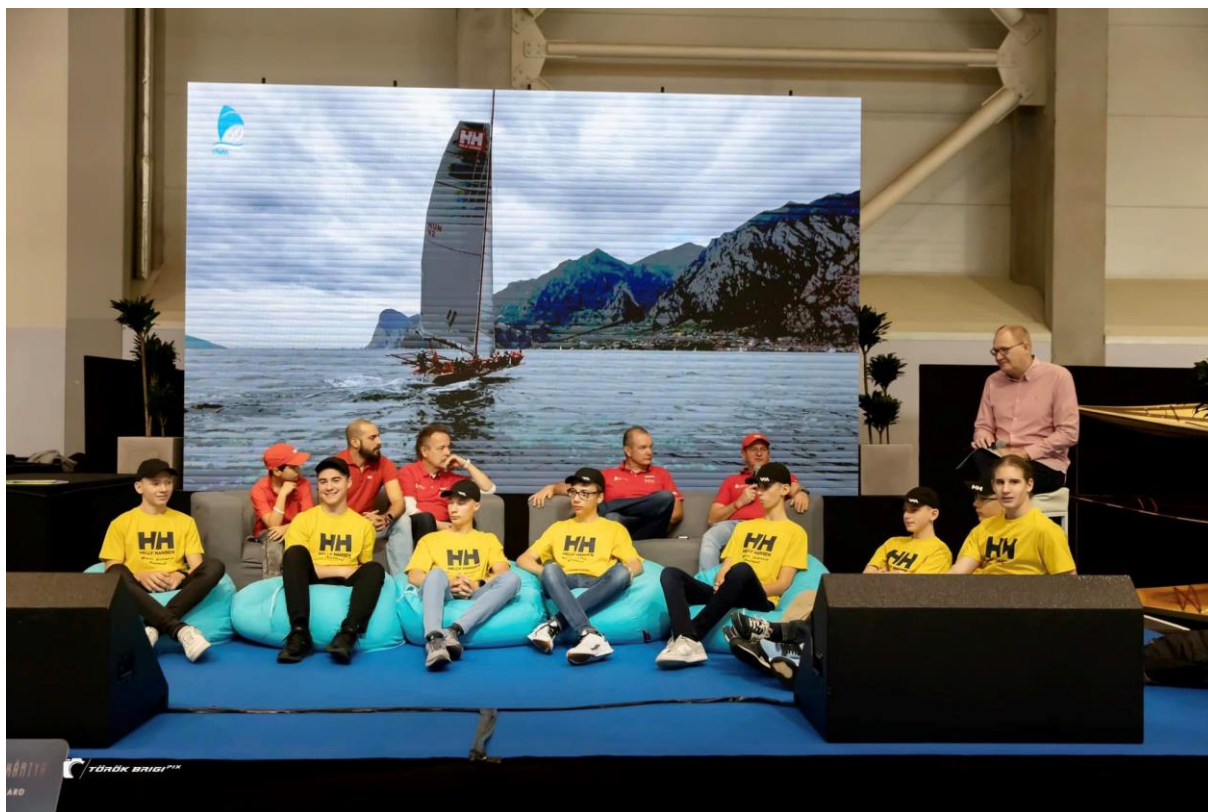
„Európa leghosszabb tókerülő vitorlásversenyét először 1934-ben rendezték meg a Balatonfüred-Balatonkenese-Sió fok-Keszthely-Balatonfüred útvonalon. A 150 kilométeres táv teljesítésére a hajósoknak 48 óra áll rendelkezésre. **Az egytestű hajók versenyét pedig a legendás vitorlázó Király Zsolt nyerte a Raffica nevű hajójával.**” www.hajozas.hu

„Elfoglaltuk szállásunkat. Pontosabban a ideiglenes szálláshelyként üzemelő légvédelmi atombunkert. Svájcban minden különálló ház építésekor kötelező egy óvóhelyet létrehozni, illetve ez kiváltható, a helyi közösségi óvóhelyen való bérelt férőhellyel. Csapatszállásnak kiválóan alkalmas, sőt egy picit feleleveníti az edzőtáborok hangulatát.” www.porthole.hu

2024

Az utánpótlás nevelés első éve.

A csapat tulajdonába került egy újabb Libera típusú vitorlás, mely a fiatal vitorlázókat állítja pályára az idei évben.



fotó: BrigiPix

„A hajófelújítási munkálatok már év elejével elkezdődtek, amiben a fiatalok aktívan kivették a részüket. **A Budapest Boat Show - n szerencsére mind a „felnőtt” csapata (Raffica), mind pedig a fiatalok bemutatkoztak a BBS nagyszínpadon illetve az MVSZ stúdiójában is.**

Emellett az is kiderült, hogy az **évadnyitó**ra már szeretnék összerakni a technikát és itt még nem önállóan, hanem felnőtt segítséggel indulni.” www.compassmagazin.hu

RENE LEZARD

A kisasszony a Rene Lezard nevet viseli, Libera A típusú, 1989-ban jött a világra és azt követő években négy alkalommal nyerte meg a Rund Um - ot a Bodenseen.



<https://www.facebook.com/Raffica.hu/>

2024